

ANALISIS KOMPUTASI TEGANGAN AKIBAT UJI JATUH BEBAS DENGAN KETINGGIAN 3 METER PADA KOMPOSIT YANG DIGUNAKAN SEBAGAI PELINDUNG DADA PENGENDARA SEPEDA MOTOR

Gunawan H.¹, M. Sabri², Ikhwansyah Isranuri³, Pramio G. Sembiring⁴, A. Husein Siregar⁵
^{1,2,3,4,5}Departemen Teknik Mesin, Fakultas Teknik Universitas Sumatera Utara
 Email: Gunawan083@yahoo.com

ABSTRACT

The goal of this research is to identify computationally the stress and force that occur in the motor bike body protector which created using composite material. This test is done using ANSYS software. Test is using explicit dynamic with the free-fall impact methods which make the specimen crashed to the anvil. From the test the impact force transmitted is 14.95 kN and with the stress 0.014952 Mpa. Average impact force that occur is 29.18 Mpa which is compared with the EN 1621-3 standarization limit which is 35 kN in order to determine if this body protector is consentient with the standard.

Kata Kunci: Free-fall Impact, Force Transmission, Composite Material

1. PENDAHULUAN

Pengendara sepeda motor memiliki kemungkinan untuk terjadi kecelakaan besar, oleh karena beberapa produsen mengeluarkan perlengkapan keamanan untuk mengurangi resiko akibat kecelakaan. Salah satu perlengkapan keamanan adalah pelindung dada komposit ini selain dapat berfungsi menghalangi badan pengendara dari angin juga dirancang untuk menahan gesekan dan tumbukan yang terjadi ketika kecelakaan.



Gambar 1. Tabrakan dari samping sepeda motor dengan mobil [1].

Pelindung dada ini dibuat dari bahan resin, serat kaca dan *EVA foam* (busa EVA). Komputasi dari pelindung dada ini bertujuan untuk mengetahui tegangan yang terjadi akibat tabrakan, yang diasumsikan dengan kecelakaan yang terjadi. Komputasi ini menggunakan data yang didapat dari data proses pembuatan produk. Pelindung dada dibuat dengan material komposit GFRP (Glass Fibre Reinforced Polymer). Pada Tabel 1 dapat dilihat sifat dari material GFRP

Tabel 1. Sifat Material Komposit [5][6].

Nama Material	Densitas (kg/m ³)	Modulus Elastisitas (GPa)
Polyester Polymer	1004 – 1400	2,07 - 4,41

Busa Eva	945 – 955	0,01 – 0,04
GFRP	1350 – 1500	6 – 12

Analisa komputasi ini bertujuan mendapatkan tegangan yang terjadi pada pelindung dada pada saat pengujian jatuh bebas dengan ketinggian 3m. Tegangan yang didapat dibandingkan dengan standarisasi pelindung dada EN 1621-3. Standarisasi EN 1621 adalah standarisasi untuk peralatan keamanan pada pengendara sepeda motor. EN 1621-2 merupakan standarisasi untuk peralatan yang digunakan Velocity Gear [3]. CEN (Comite Europeen de Normalisation) adalah organisasi yang memimpin standar keamanan pakaian pelindung sepeda motor [4].

Tabel 2. Data Pengujian EN 1621-3 untuk Chest Protector LEATT [2]

Gaya Impak Transmisi	Syarat 1621 - 3	EN 1621-3	Pelindung Dada LEATT
Mean kN	< 20		12,1
Max kN	< 35		22,7

Analisa ini menggunakan perangkat lunak ANSYS 14.1. Perangkat lunak ini memiliki basis perhitungan menggunakan persamaan Lagrangian, yang memiliki ketelitian per variable yang tinggi [7][8].

$$T = \sum_{i=1}^k \left[\frac{1}{2} m_i (\dot{x}_i^2 + \dot{y}_i^2 + \dot{z}_i^2) \right]$$

Dimana :

T= gaya potensial

m_i = massa

\dot{x}_i^2 = kecepatan pada koordinat x

\dot{y}_i^2 = kecepatan pada koordinat y

\dot{z}_i^2 = kecepatan pada koordinat z

2. METODOLOGI

Penelitian ini dilaksanakan di Pusat Riset Impak dan Keretakan Jurusan Teknik Mesin Fakultas Teknik Universitas Sumatera Utara. Penelitian ini dimulai dengan pembuatan spesimen untuk pengujian impak jatuh bebas. Selanjutnya analisa data eksperimental menggunakan software DAQ For Helmet Impact Testing untuk mengolah data akusisi yang diperoleh dari *Load cell*.

Komputasi ini menggunakan software ANSYS 14.1. Penjelasan langkah komputasi sebagai berikut:

1. ANSYS *Workbench*

Aktifkan menu ANSYS *Workbench* dengan klik *icon* ANSYS *Workbench* pada program ANSYS. Pilih *Explicit Dynamic* (ANSYS) dari *toolbox*, dan *double klik* *Explicit Dynamic* lalu *double klik* pada *project name* dan beri judul sesuai dengan apa yang akan disimulasikan..

2. Engineering Data

Engineering data dapat diedit sesuai dengan masukan data yang kita inginkan dengan *double klik* pada *Engineering Data* atau dengan klik kanan pada bagian *engineering data* dan *select edit*. Dalam mengisi spesifikasi *engineering data* material *double klik* pada “*click here to add a new material*” dan tulis nama material barunya seperti ini. Pada *Toolbox* sebelah kiri, *double klik* pada *Physical Properties*, kemudian *double klik* pada *density* lalu isikan nilai *density* materialnya. Selanjutnya pada *toolbox* sebelah kiri, *double klik* pada *Linier Elatic*, dan *double klik* pada *Isotropic Elasticity* dan isikan juga nilai modulus elastisitas dan *poisson ratio*. Setelah semua data diisi lalu beri tanda “√” dengan klik pada kolom E lalu *save*. Setelah itu klik *Icon* “*Return to Project*” pada main menu.

3. ANSYS Design Modeler

Edit “*Geometry*” pada *schematic project* dengan *double klik* pada *Geometry icon* atau dengan klik kanan pada *Geometry icon*, pilih *Import Geometry* dan pilih menu *Brows*. Lalu pilih *file name* *helmet* dalam bentuk *file standard* *Acis*, lalu pilih *Edit* pada *Sketching Toolboxes*. Setelah itu *Klik icon* *Generate* pada *modeling Tab*.

4. Membuat Anvil Rata

Langkah ini dimulai dari *new plane* dengan tujuan untuk mengarahkan sumbu *x,y,z plane* ke arah sisi samping *helmet*, kemudian klik *generate*.

5. ANSYS Mechanical

Masuk ke ANSYS *mechanical* dengan cara *double klik* pada “*model*” pada *project schemati*. Untuk memilih data material, pilih *selecting data* dari “*outline*” *three view*, pilih *created solid* dan pilih material yang diinginkan dari “*Detail of solid*” window. Langkah selanjutnya, menentukan spesifikasi ukuran elemen dengan cara pilih *Mesh* dari “*outline*” *tree view* lalu klik kanan pada *Mesh* dan pilih *Generate Mesh*. Besar ukuran *mesh* akan diukur secara otomatis. Dan jika ukuran *Mesh* ingin dirubah pada bagian-bagian tertentu, dapat dilakukan dengan bantuan *Refinement* yang terdapat pada *Mesh Control icon* pada *toolbar*. Selanjutnya adalah *Generate Mesh* dengan cara klik *Generate Mesh* pada *toolbar*.

Langkah selanjutnya adalah penentuan kondisi batas atau “*Boundary Conditon*”, klik *fixed support* dan klik pada bidang sisi bawah spesiman *project*. Langkah selanjutnya adalah pemberian gaya pada spesimen *project* dengan klik kanan *Static Structural* pada “*outline*” *tree view*, pilih *insert* dan klik *Velocity* dan klik pada bidang sisi tengah *helmet* dan masukkan nilai *velocity* yang diinginkan.

6. ANSYS Solver

Langkah selanjutnya adalah klik *solve icon* pada *toolbar*

7. ANSYS Post-Processor

Langkah selanjutnya adalah melihat besarnya deformasi yang terjadi pada spesimen *project* dengan klik kanan *Solution* “*outline*” *tree view* ,*Insert* pilih *Equivalent Stress* .

Data yang digunakan adalah data yang didapat dari percobaan yang dilakukan. Data yang digunakan sebagai berikut :

1. Densitas = 1500kg/m³
2. Modulus Young = 12GPa
3. Possion Ratio= 0,34

Variabel penelitian komputasi ini adalah distribusi tegangan(σ) yang terjadi pada permukaan pelindung dada sepeda motor setelah dikenai beban impact

3. HASIL DAN PEMBAHASAN

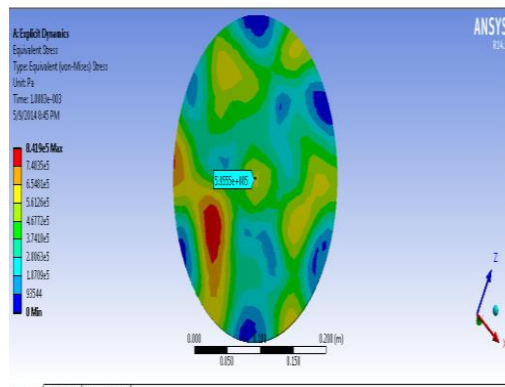
Pembebanan pada komputasi impact jatuh bebas ini diberikan pada depan pelindung dada. Ini karena bagian depan adalah bagian yang akan mendapatkan impact pada saat terjadi kecelakaan. Tujuan komputasi ini adalah membandingkan data hasil komputasi dengan data hasil eksperimental dan data

standarisasi. Jenis spesimen yang dikomputasi adalah material komposit Glass Fibre Reinforced Polymer. Data material dari hasil eksperimental dapat dilihat pada Tabel 3:

Tabel 3 Spesifikasi Glass Fibre Reinforced Polymer yang Dikomputasi

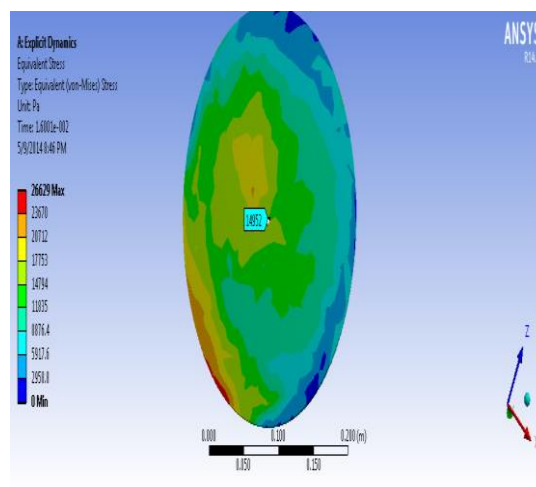
Nama Material	Nama Spesimen	Komposisi (% massa)		
		Resin	Katalis	Fibreglass
Glass Fibre Reinforced Polymer (GFRP)	Fiber 1	77,6	2	20,4
	Fiber 2	77,6	2	20,4
	Fiber 3	77,6	2	20,4

Maka dengan menggunakan data-data tabel 3 dilakukan komputasi.



Gambar 2: Data Komputasi Impak Maksimum yang terjadi pada spesimen Glass Fibre Reinforced Polymer

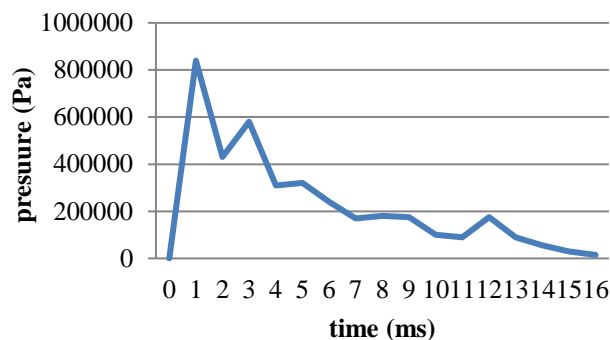
Pada Gambar 2 menunjukkan tegangan maksimum yang terjadi pada spesimen glass fibre reinforced polymer pada waktu 1 ms akibat gaya impak uji jatuh bebas sebesar 595550 Pa.



Gambar 3. Data Komputasi Impak yang

terjadi pada spesimen Glass
Fibre Reinforced Polymer pada
waktu 16 ms

Pada Gambar 3 menunjukkan tegangan maksimum yang terjadi pada spesimen glass fibre reinforced polymer pada waktu 16 ms akibat gaya impak uji jatuh bebas sebesar 14952 Pa.



Gambar 4. Grafik Stress Terhadap Waktu dari Data Komputasi dengan sumbu x adalah waktu dan sumbu y adalah tegangan

Data yang didapat setelah komputasi dan eksperimental pada waktu 16 ms sebagai berikut :

Tabel 4 Perbandingan Tegangan Eksperimental dengan Komputasi

Pengujian	Tegangan yang Terjadi σ (MPa)
Eksperimental	14231
Komputasi	14952

Data komputasi yang didapat dibandingkan dengan data eksperimental untuk sebagai data validasi data yang akan digunakan menjadi basis penentuan data. Nilai yang diambil adalah nilai yang didapat pada waktu 16ms.

$$\%Galat = \frac{14952 - 14231}{14952} * 100\% = 4,82\%$$

Setelah dilakukan perhitungan diperoleh %galat antara data komputasi dengan data eksperimental berupa 4,82%. Untuk itu data ini akan digunakan sebagai acuan atas gaya yang terjadi pada spesimen.

Dari nilai yang kita dapat bahwa tegangan rata-rata pada spesimen adalah 305251 Pa yang berarti menyimpan gaya sebesar 14,95 kN. Kemudian hasil tersebut dibandingkan dengan produk pelindung dada yang dijual di pasaran yaitu LEATT 5.50 yang terbuat dari bahan High Density Poly Ethylene dengan modulus elastisitas 0,8 Gpa dan densitas 970 kg/m³.

Data hasil komputasi dibandingkan data standarisasi pelindung dada dapat dilihat pada Tabel 5:

Tabel 5 Perbandingan Transmisi Gaya

Transmisi Gaya Impak	Standar EN 1621-3	LEATT 5.50 PRO LITE	Spesimen
Rata-Rata(kN)	< 20	12.1	14.95
Maksimum (kN)	< 35	22.7	29.18

Data komputasi yang digunakan adalah data komputasi pada saat tegangan maksimum, dan data komputasi menunjukkan transmisi gaya impact spesimen yang tidak melampaui data pada standarisasi yang ada.

4. KESIMPULAN

- a. Dari hasil pengujian jatuh bebas pada material Polyester Polymer diketahui bahwa material ini tidak mampu menerima gaya impact sebesar 627,45 N dan tegangan sebesar 0,012 MPa sehingga tidak cocok digunakan sebagai material pelindung dada.
- b. Dari hasil pengujian jatuh bebas pada material Polyester Polymer Sandwich EVA Foam diketahui bahwa material ini masih berbentuk utuh ketika menerima gaya impact sebesar 742,42 N dan tegangan sebesar 0,015 MPa tetapi terjadi keretakan pada spesimen sehingga terdapat risiko material yang retak tersebut dapat menusuk pemakainya.
- c. Dari hasil pengujian jatuh bebas pada material Glass Fibre Reinforced Polymer diketahui bahwa material ini masih berbentuk utuh ketika menerima gaya impact sebesar 698,17 N dan tegangan sebesar 0,014 MPa tetapi untuk menyatukan bahan ini ke busa EVA dapat menyebabkan penyusutan dan pepadatan pada rompi busa EVA.
- d. Dari hasil pengujian jatuh bebas pada material Glass Fibre Reinforced Polymer Sandwich EVA Foam diketahui bahwa material ini tidak terjadi perubahan bentuk ketika menerima gaya impact sebesar 769,79 N dan tegangan sebesar 0,015 MPa. Bagian bawah plat komposit ini terdiri dari busa EVA sehingga mudah disatukan dengan rompi busa EVA.
 1. Perbandingan data eksperimental dengan komputasi memiliki galat sebesar 4,82%
 2. Dari hasil uji eksperimental dan komputasi desain produk ini dengan spesifikasi Glass Fibre Reinforced Polymer Sandwich EVA Foam dengan kemampuan menahan gaya impact sebesar 769,79 N. Bentuk plat komposit dibuat trapesium agar memudahkan gerakan lengan pemakainya yang posisi penyatuannya terletak di bagian tulang rusuk. Pelindung dada juga dapat di atur ukurannya karena menggunakan perekat velcro.

DAFTAR PUSTAKA

- [1] Chawla, A., Mukherjee, S., Mohan, D., Bose, D., Rawat, P. 2001. FE Simulations of Motorcycle – Car Frontal Crashes, Validation and Observations. Indian Institute of Technology. <http://tripp.iitd.ernet.in/publications/paper/biomech/18ESV-FEsimul.pdf> diakses tgl 03-10-2013 jam 11:00 WIB
- [2] Spesifikasi produk Chest Protector LEATT PRO LITE. http://www.leatt-brace.com/product_uploads/ce_certificates/CHEST%20PROTECTOR%20LEATT%205.5%20PRO%20LITE.pdf diakses tgl 13-05-2014 jam 13:00 WIB
- [3] <http://www.highvelocitygear.com/> diakses tgl 13-05-2014 jam 13:10 WIB
- [4] http://www.satira.co.uk/spotlight/article_view.php?id=190 diakses tgl 14-05-2014 jam 14:30 WIB
- [5] Glass Fibre Reinforced Product for Industrial Applications. Amitech Industrial. http://www.amiantit.com/media/pdf/brochures/Glass_Fibre_Reinforced_Products/files/Glass_Fibre_Reinforced_Products.pdf diakses tgl 14-05-2014 jam 15:15
- [6] Material Data Book. 2003. Cambridge University Engineering Department. <http://www-mdp.eng.cam.ac.uk/web/library/enginfo/cueddatabooks/materials.pdf> diakses tgl 14-05-2014 jam 15:10
- [7] Lagrangian equation . <http://scienceworld.wolfram.com/physics/Lagrangian.html> diakses tanggal 06-03-2014 jam 20:30
- [8] Chapter 1: Lagrangian Mechanics. www.ks.uiuc.edu/Services/Class/PHYS480/qm_PDF/chp1.pdf. diakses pada tanggal 06-03-2014 jam 21.00